



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Algemene gegevens

Subthema: Gemeente Haarlemmermeer	Onderhoudsjaar: 2023
Nummer: GHM-09	Type inspectie: Onderhoudsronde 4
Naam: Brug Halfweg	Datum: 07-12-2023
Auteur: vstokman	Status: Inspectie binnen verwerkt

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Hangstang	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - Heugelstang	Aandachtspunt: Corrosie
------------------------	--	-------------------------

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Hameistijl (poort)	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Contragewicht	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Rijdek	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - Reductiekast	Aandachtspunt: Corrosie
------------------------	--	-------------------------

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - (Open) tandwieloverbrenging	Aandachtspunt: Speling
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek t.b.v. herstel van de speling op de tandwielen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Aandrijving - Elektromotor	Aandachtspunt: Conservering
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het herstellen van de conservering om het corrosie proces tegen te gaan.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Grendelinrichting - Elektromotor	Aandachtspunt: Handslinger ontbreekt
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het vervaardigen van een handslinger t.b.v. de handmatige bediening van de vergrendeling.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Grendelinrichting - Bewegingswerk	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het monitoren van de degradatie van de corrosie om nader vervolg te bepalen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraaipunt - Draaipunt	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het monitoren van de degradatie van de corrosie op de lagerhuizen om nader vervolg te bepalen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Betonstukken zijn gebroken

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het verwijderen, plaatsen en voegen van nieuwe betonblokken op het leuningwerk.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

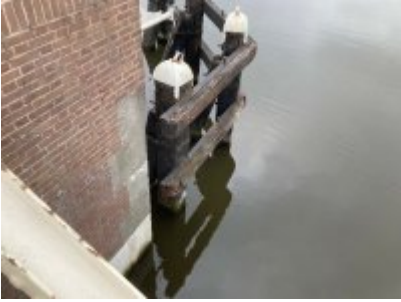
Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 4, Licht belast - Slijtlaag - Slijtlaag voetpad	Aandachtspunt: Afname slijtlaag
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 10.000 of meer, advies tot offerte
Beschrijving aanbeveling: Het volledig vervangen van de slijtlagen op het voetpad.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Oplegging - Oplegblok	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het vertragen van het corrosie proces door het aanbrengen van een tar-laag. Dit is niet van toepassing op het raakvlak, omdat deze laag niet langdurig stand zal houden vanwege geringe bewegingen op het raakvlak. Hierom wordt de degradatie van de corrosie op het raakvlak gemonitord tijdens de onderhoudsronde.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Meerpaal	Aandachtspunt: Houtrot
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van houtrot herstelwerkzaamheden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Frame - Paalmutsen	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie op de paalmutsen en voorzien van een nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Wrijfgording	Aandachtspunt: Wrijfgording ontbreekt
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.

Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van een wrijfgording ter bescherming van de landhoofden tegen passerend scheepvaart.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Wegmarkering - Wegmarkering, Algemeen	Aandachtspunt: Vervaging belijning
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van de markering t.b.v. een duidelijke verkeerssituatie.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 

Foto 4: 	Foto 5:	Foto 6:
--	---------	---------

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 3, Gemiddeld belaste weg - Asphaltconstructie - Rijdek aanbruggen	Aandachtspunt: Schade
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 1.000,00 - € 1.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk uitvoeren van asfalt herstelwerkzaamheden middels Asphalt Repro.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Voegovergang - Rij-ijzer	Aandachtspunt: Rij-ijzer komt bloot te liggen

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: € 1.000,00 - € 1.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk uitvoeren van asfalt herstelwerkzaamheden middels Asphalt Repro.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 4, Licht belast - Elementenverharding	Aandachtspunt: Verzakking
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het herstellen van het straatwerk en het aanbrengen van een diepere straatband.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraaipunt - Afdekplaat	Aandachtspunt: Loszittend onderdeel
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting:
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van een nieuwe bout, waardoor het luik weer deugdelijk bevestigd is.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: Schade
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het verwijderen van de deuk en gelijk maken van de bovenzijde van de kast, zodat het water niet in de deuk kan blijven staan, ter preventie van corrosievorming.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hemelwaterafvoer (HWA) - Goot - Goten in wegdek	Aandachtspunt: HWA loopt leeg op bordes
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het verlengen van de hemelwaterafvoer naar het oppervlaktewater door de dek planken van het bordes heen, zodat gladde situaties in de winter voorkomen kunnen worden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Afsluitboom	Aandachtspunt: Begroeiing
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het bij snoeien van de begroeiing, zodat de brug voor lage boten ook goed toegankelijk is buiten de remmingswerken.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Contragewicht	Aandachtspunt: Vervuiling
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het reinigen van de bovenbouw d.m.v. een autohoogwerker o.b.v. verkeersregelaars.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Grendelinrichting - Tandwiel	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.

Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en het plaatselijk herstellen van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: Knelgevaarsticker
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 0,00 - € 250,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatsen van nieuwe knelgevaarstickers.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: Langsrijdschade conservering

Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk aanbrengen van een nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Grendelinrichting - Frame	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 1.000,00 - € 1.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie d.m.v. naaldbikken en opnieuw aanbrengen van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Marifooninstallatie - Marifooninstallatie, Algemeen	Aandachtspunt: Loszittend onderdeel
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het onderzoeken waarvoor de antennes (vermoedelijk marifoon) voor dienen en of deze vervangen dienen te worden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areal: Beweehb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Halfweg
 Objectcode: BR0373

Inspectiegegevens

Datum : 19-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Sebastiaan Kortekaas

	Revisie 1 - 2 jaar
	Revisie 3 - 6 maanden
	Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.	Aanwezig bij Gebr. Griekspoor.	
Algemeen	Handleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Buffers/bufferstangen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Contragewicht	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Elektromotor	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de bevestiging.	
Aandrijving en bewegingswerk	Heugelstang/tandenbaan	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Remwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Tandwieloverbrengingen	Goed	Goed	30-50 %	3	Speling op tandwielen waarneembaar.	
Aandrijving en bewegingswerk	Tandwielkasten	Goed	Goed	0-30 %	3	Vervulling aanwezig.	
Aarding en bliksembeveiliging	Algemeen	Slecht	Slecht	0-30 %	2	Niet overal aanwezig.	
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken.	
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	3	Afsluitbomen zijn vervuld.	
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht.	
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie en schade aanwezig., één kast heeft een deuk. Langsrijshade.	
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Brandmeld- en ontruiming plattegrond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienknoppen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienverlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Binnenverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Brandblusser	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Monitor	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Videomatrix	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Vloeren/Wanden/Plafond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Toegang- Deuren, luiken kozijnen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Trap(pen)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kelder	Vervulling door derden?	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Algemeen	Goed	Matig	0-30 %	3	Diverse gebreken, HWA eindigt op het bordes	
Gebouw	Kelder	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Bordes	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Trap	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Dakgoten en afwatering	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	2	Deursponning is beschadigd.	
Grendelinrichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie grendelrollen en grendelpennen, daarnaast is hier geen handslinger aanwezig.	KVD 22-050
Grendelinrichting	Elektromotor	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Grendelinrichting	Reductiekast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Grendelinrichting	Kast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Grendelinrichting	Smeersysteem	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie, aanbruggen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie, aanbruggen	Rijvloer, algemeen	Matig	Matig	30-50 %	3	Rij-ijzer ligt bloot.	
Hoofddraagconstructie, hoofdoverspanning	Balanspriem (ballastkist)	Goed	Goed	0-30 %	3	Vervulling aanwezig.	
Hoofddraagconstructie, hoofdoverspanning	Draaipunt	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie, hoofdoverspanning	Dwaarsdrager	Goed	Goed	0-30 %	3	Vervulling aanwezig.	
Hoofddraagconstructie, hoofdoverspanning	Hamestijl (toren)	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Verlichting defect.	
Hoofddraagconstructie, hoofdoverspanning	Hangstang	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie, hoofdoverspanning	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie en vuil aanslag aanwezig (brugval).	



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Aeraal: Beweehb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Halfweg
 Objectcode: BR0373

Inspectiegegevens

Datum : 19-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Sebastiaan Kortekaas

Element	Bouwdeel	Functio- neren	Veilig- heid	% levens- duur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
						Revisie 1 - 2 jaar	
						Revisie 3 - 6 maanden	
						Revisie 0 - 3 maanden	
Hoofddraagconstructie, hoofdoverspanning	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig (brugval).	
Hoofddraagconstructie, hoofdoverspanning	Hoofddraagconstructie	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig.	
Hoofddraaipunt	Algemeen	Matig	Matig	30-50 %	3	Diverse gebreken.	
Hoofddraaipunt	Lagers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Frame	Matig	Matig	30-50 %	3	Corrosie op de lagerhuizen en frames.	
Klimaatinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Airco	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Verwarming	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdeler	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdeler	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Leuning	Algemeen	Slecht	Urgent	50-70 %	1	Betondekstukken zitten los en zijn gebroken (verslechterd), wordt steeds erger.	
Marfooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Mast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig (zijn uitgevuld tegen klappen).	
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Oplegging	Oplegstool	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Slecht	Slecht	70-85 %	3	Diverse gebreken.	
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Slecht	Slecht	70-85 %	3	Houtrot en corrosie aanwezig.	
Remming en/of geleidewerk	Paal	Slecht	Slecht	70-85 %	3	Houtrot op de waterlijn. Corrosie paal mutsen.	
Scheepverkeerseinen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Algemeen	Slecht	Slecht	30-50 %	3	Diverse gebreken.	
Slijtlaag	Voet/fietspad verhardingen	Slecht	Slecht	30-50 %	3	Kale en gladde plekken in de slijtlaag.	
Slijtlaag	Slijtlaag verhardingen	Slecht	Slecht	30-50 %	3	Kale en gladde plekken in de slijtlaag.	
Slijtlaag	Kantliggers voetpaden	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Belijning	Slecht	Slecht	85-99 %	2	2 verdrijvingskruis ontbreken.	
Steunpunt	Fundatie	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wand	Goed	Matig	30-50 %	3	Beton- /tegelschade aan landhoofd.	
Steunpunt	Wrijfgording	Niet	Slecht	n.v.t.	3	Niet aanwezig.	
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstallatie (VRI)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Landverkeerssein	Landverkeerssein	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Beëindigingsprofiel	Matig	Matig	30-50 %	3	Rij-ijzer ligt bloot.	